

INSEERZIONI: U.P.I., via S. Pellico 4, tel. 94-044 - Prezzi per mm. d'altezza (argomenti una colonna): Annuali commerciali L. 200 - Periodici fam. L. 150 (partecipazioni tutti anni ecc. L. 500) - Finanziari e legali L. 300 - Nel corpo del giornale L. 250 - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rispettive rubriche - Tasse governative in più - Pagamento anticipato - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/C Postale 31/5358): ITALIA: annuo L. 750, semestrale L. 350, trimestrale L. 200 - ESTERO: annuo L. 1.200, semestrale L. 600, trimestrale L. 350 - Copie arretrate il doppio

Interessi legittimi

La seconda conferenza londinese per Suez offre alle diciotto nazioni partecipanti l'occasione per un riesame generale del loro atteggiamento nei confronti della grave crisi aperta dalla decisione del Presidente egiziano Nasser del 26 luglio scorso, con la nazionalizzazione della «Compagnia universale del Canale». Nei cinquantatré giorni trascorsi da quel fatidico, le posizioni hanno subito varianti di sostanza e di forma, per quel che concerne tutte le Nazioni, eccezion fatta per l'Egitto.

Gran Bretagna e Francia hanno desistito dall'intenzione di un'iniziativa militare che ristabilisse con la forza un diritto evidentemente violato. Le insistenze nordamericane contro tale iniziativa hanno indotto i Governi di Londra e Parigi a ripiegare verso la ricerca di formule praticabili di un accordo che, salvaguardando la sovranità egiziana, garantisca i diritti delle nazioni utenti del Canale. Durante la prima conferenza londinese, la formulazione di proposte di accordo da trasmettere all'Egitto è avvenuta nella caratterizzazione di un atto che può essere definito rivoluzionario, e cioè l'intervento massiccio, sul piano politico-diplomatico, delle nazioni dei continenti africano e asiatico, ha determinato una copiosa retifica delle posizioni originariamente assunte dai protagonisti: l'India facendosi propria, con l'appoggio dell'Indonesia e di Ceylon, la proposta sovietica; il Pakistan, l'Etiopia, l'Iran, la Turchia modificando, con emendamenti di sensibile portata, la proposta del segretario di Stato americano Dulles. Uno speciale «Comitato dei cinque» (Stati Uniti, Australia, Svezia, Etiopia, Iran) è stato costituito dalle nazioni della maggioranza della prima conferenza londinese, allo scopo di presentare al Governo egiziano le proposte delle stesse maggioranza: quel comitato, al termine di una serie di incontri con il Presidente Nasser e con altri membri del Governo egiziano, ha concluso negativamente il compito che ad esso era stato affidato. Lo Egitto aveva respinto le proposte delle diciotto nazioni e, ribadendo il principio della non ingerenza nei propri affari interni, suggeriva la formazione di un «comitato di negoziato», con lo stesso compito e gli stessi fini che avevano indotto precedentemente il Governo del Cairo a suggerire, contro la proposta anglo-franco-americana circa la riunione londinese, una conferenza allargata. Di tutte queste iniziative il Governo egiziano comunicava notizie alla segreteria generale dell'ONU, in diversi momenti. Anzitutto, e ciò comportava da parte occidentale.

Dopo il fallimento dei negoziati del Cairo fra il Governo egiziano e il «Comitato dei cinque», la questione di Suez entrava in una fase più drammatica: anzitutto per l'aggravarsi della cosiddetta «guerra dei piloti», caratterizzata dall'allontanamento della maggior parte dei piloti del Canale, in rifiuto di obbedienza alla Compagnia nazionalizzata (l'assunzione di nuovi piloti non è valsa a scongiurare, anche per le logiche esigenze di addestramento, una seria contrazione dei passaggi attraverso il Canale di Suez). In secondo luogo, perché Gran Bretagna e Francia formulavano una nuova proposta: l'istituzione di una «associazione fra gli utenti del Canale», da sostituirsi alla vecchia «Compagnia del Canale». Questa «associazione» avrebbe, a sua volta, l'amministrazione dei passaggi attraverso il Canale, rinunciando i diritti di transito; le navi della «associazione», presentandosi con propri piloti agli ingressi del Canale, dovrebbero chiedere e ottenere dall'Egitto «via libera». Ma, in caso di rifiuto egiziano? Due soluzioni si sono presentate all'attenzione delle Cancellerie e dell'opinione pubblica: o forzare con ogni mezzo il transito, o tornare indietro e compiere il periplo del continente africano. In entrambi i casi, la proposta di istituire la «associazione» dimostrerebbe impraticabile, pur se gli Stati Uniti hanno lasciato intendere, ma con cautela, di essere disposti a compensare finanziariamente per le perdite determinate dalla necessità di ricorrere al periplo dell'Africa. L'adesione della massima parte delle nazioni invitate alla seconda conferenza londinese per Suez è stata condizionata dall'avver-

tenza che essa non significasse una implicita accettazione del progetto di «associazione». Da alcune nazioni, e specialmente dall'Italia e dagli Stati scandinavi, è stato avvertito che la migliore soluzione, pur provvisoria, della vertenza per Suez consista in un dibattito all'ONU.

E' in questo quadro che si innesca oggi alla Lancaster House di Londra i lavori della conferenza; è un quadro che presenta scarse prospettive di successo, specialmente se dal franco-britannico si insisterà sulla tesi della «associazione». Un elemento di fiducia, peraltro, è individuabile nella possibilità che la seconda conferenza londinese si impegni nello studio e nella ricerca di nuove formule di accordo, che possano essere accettabili. Sul piano politico generale, e in una considerazione che va oltre i limiti della riunione alla Lancaster House, va detto che il socialismo occidentale non può essere semplicemente invocato: esso va attuato intorno a programmi concreti, capaci di risolvere la situazione, e non intorno a progetti presentati apparentemente rischiosi, la cui attuazione rischierebbe di suscitare un conflitto difficilmente, poi, controllabile. Ciò non significa che si debba raggiungere una soluzione di compromesso che, nella sua sostanza, dia ragione al Presidente Nasser e ne esaspera, per altre iniziative, il già acceso nazionalismo. Significa, piuttosto, studiare e applicare formule convenienti, praticabili, che schiudano la via a una composizione della vertenza, ma che non richiedano nuovi ripiegamenti, ulteriori tergiversazioni.

Dovrebbe essere ricordato che dopo la complessa esperienza coreana si è accentratato il moto di indipendenza delle nazioni afro-asiatiche, specialmente in connessione con le incertezze manifestate, in molte occasioni, dagli Stati dell'Occidente. Anche nel Vicino Oriente e nel Mediterraneo, e forse più che in Estremo Oriente, è palese un convulso gioco di interessi, sono presenti esigenze nuove, mentre già si precisa un intervento sovietico a vasto raggio. In queste condizioni, gli Stati afro-asiatici possono presumere di ampliare la loro azione e la loro funzione. E di questa realtà l'Occidente deve tener giusto conto, nella scelta, ormai definitiva, che si accinge a compiere intorno al tavolo della conferenza alla Lancaster House di Londra.

Alfonso Sterpellone

Piloti jugoslavi e polacchi partiti alla volta dell'Egitto

Belgrado, 18

Un altro gruppo di sei piloti jugoslavi per il Canale di Suez, provenienti da Fiume, ha raggiunto oggi Belgrado, da dove proseguirà in aereo alla volta del Cairo. I piloti jugoslavi per il Canale ammontano finora complessivamente a 15.

Radio Varsavia ha annunciato che un gruppo di piloti polacchi è in viaggio per l'Egitto, dove lavorerà al Canale di Suez. Il 13 settembre scorso Nasser aveva dichiarato che in Egitto erano atterrati 13 piloti polacchi.

La sosta a Clamplino dei piloti che hanno lasciato l'Egitto



La sosta a Clamplino dei piloti che hanno lasciato l'Egitto

INTENSI CONTATTI PRELIMINARI TRA DULLES, LLOYD E PINEAU

LA NUOVA CONFERENZA DI LONDRA SI APRE SOTTO IL SEGNO DELLA PRUDENZA

Martino si è incontrato con Eden e i Ministri degli Esteri americano e inglese per esprimere le preoccupazioni italiane sulle conseguenze economiche del «pool»

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 18

La seconda conferenza di Londra per Suez avrà inizio domani alle 11 e alla Lancaster House. I colloqui di oggi, coperti dal riserbo, sono serviti di introduzione. Stimate Dulles è sceso sorridendo dall'aereo, ma ha rifiutato di fare dichiarazioni. Un reporter gli ha osservato che non lasciava mai la stampa senza qualche parola di orientamento. «Infatti», ha risposto il Segretario americano — questa è l'eccezione che conferma la regola.

La giornata è stata intensa. Poco dopo l'arrivo, Dulles si è trovato al Foreign Office con Pineau, che veniva da Parigi, e Selwyn Lloyd. Dopo la prima riunione il Ministro inglese e quello americano hanno attraversato Downing Street e sono entrati al n. 10, dove Eden era ad aspettarli, per un colloquio a tre. Qui il rapporto Pineau a colazione. Subito dopo Dulles riattraeva alla strada insieme all'Ambasciatore Aldrich, mentre Pineau si è ritirato con Eden e Selwyn Lloyd. Quaranta minuti dopo

i due Ministri lasciarono il n. 10 di Downing Street per entrare nel portone del Foreign Office, dove il collega americano non li attendeva, e incominciarono, insieme agli esperti, i colloqui.

I lavori hanno avuto due aspetti: uno riguarda la conferenza vera e propria e l'Associazione degli utenti; l'altro riguarda le prospettive generali della nuova fase politica e soprattutto le prospettive economiche.

I danni che verranno alle economie dei paesi europei dalla creazione dell'Associazione e dal conseguente dirottamento delle navi attraverso il Capo di Buona Speranza sono molto gravi, e per l'Italia, ad esempio, irreparabili. Il nostro Ministro degli Esteri ha avuto oggi, a questo proposito, una serie di incontri molto importanti. Benché comunicazioni ufficiali non siano state date, Martini non può non avere espresso agli uomini che ha incontrato le preoccupazioni italiane per una crisi economica che potrebbe essere scatenata se si adottasse una linea meno

intransigente. Mancano indicazioni precise, ma i colloqui di oggi (secondo fonti americane) sembrano avere indotto a riflettere sulla necessità di procedere con cautela e con una certa disposizione al compromesso.

A questo hanno senza dubbio contribuito i colloqui di Martini, il quale ha veduto Eden a Downing Street, Dulles alla nostra Ambasciata, e Selwyn Lloyd al Foreign Office. I colloqui del nostro Ministro degli Esteri si sono conclusi con un pranzo fra Selwyn Lloyd e i suoi servizi a chiedere che l'Italia, e, come sempre, fedele alle sue alleanze naturali, ma decisa a fare presenti le proprie difficoltà e il suo desiderio di risolvere ogni disputa attraverso mezzi pacifici.

Le stesse ragioni dell'Italia hanno espresso, oppure esprimeranno, Danimarca (il cui Ministro ha incontrato Dulles), Svezia, Norvegia, Germania Occidentale. Il Pakistan ha già fatto sapere che in caso di votazione voterà contro l'Associazione.

Nei colloqui del tre si è de-

ciato che Dulles aprirà la conferenza dopo pochi preliminari di Selwyn Lloyd, che ne sarà il presidente. Dulles spiegherà gli scopi dell'Associazione, che sono quattro:

1) Raccolta delle tariffe di transito.

2) Prestito per un caso legale che favorisca la causa degli utenti alle Nazioni Unite.

3) Organizzazione, se necessaria, della circumnavigazione dell'Africa.

4) Trattative con Nasser.

I primi punti dell'ordine del giorno (rapporto del Comitato dei cinque) sono stati approvati. La memoria egiziana avevano poco più che formale e saranno rinviati probabilmente alla fine della conferenza.

I tre Governi sono già in trattative con la vecchia Compagnia del Canale per ottenere la delega alla raccolta delle tariffe di transito.

Oggi il colonnello Yoniss, che dirige le operazioni del Canale, ha dichiarato che, ovviamente, le navi passeranno come tutte le altre, ma a patto che accolgano a bordo un pilota della Compagnia. Non è molto chiaro se le autorità egiziane abbiano il diritto di porre questa condizione. I tre Governi pensano che questo diritto non esista e Nasser violerebbe la Convenzione della libera navigazione se bloccasse, con qualsiasi pretesto, il passaggio delle navi.

Il punto tre è particolarmente importante: si tratta della conversione di rotte attorno al continente africano. Si è già detto nei giorni scorsi che il dirottamento costringerebbe i paesi europei a rifornirsi di petrolio in America e metterebbe in difficoltà molte industrie anche non collegate al petrolio medio-orientale. Dulles porta con sé un piano per finanziare l'acquisto di petrolio in America, ma anzitutto il suo piano copre soltanto una parte della crisi economica cui si andrebbe incontro: non si sa, poi, quale somma precisamente egli abbia a disposizione. Si era parlato di 500 milioni di dollari, una cifra che non sembra sufficiente, ma che, forse, è inferiore a quella che Dulles è in realtà pronto a offrire. Se, poi, si trattasse di prestare l'economia europea non sarà sollevata solo momentaneamente, perché un prestito presuppone una restituzione.

La premessa ha, ad esempio, debiti con il Governo americano che scadranno soltanto nel 2000 e che gravano ogni anno sul bilancio nazionale. La crisi dei diritti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Questo oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Quest'oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Quest'oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Quest'oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Quest'oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Quest'oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Quest'oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

Quest'oggi transita lungo il Canale trentuno mercantili, sei altri diretti verso il Mediterraneo. Le operazioni si svolgono regolarmente e con speditezza.

La seconda conferenza di Londra per Suez avrà inizio domani alle 11 e alla Lancaster House. I colloqui di oggi, coperti dal riserbo, sono serviti di introduzione. Stimate Dulles è sceso sorridendo dall'aereo, ma ha rifiutato di fare dichiarazioni. Un reporter gli ha osservato che non lasciava mai la stampa senza qualche parola di orientamento. «Infatti», ha risposto il Segretario americano — questa è l'eccezione che conferma la regola.

La giornata è stata intensa. Poco dopo l'arrivo, Dulles si è trovato al Foreign Office con Pineau, che veniva da Parigi, e Selwyn Lloyd. Dopo la prima riunione il Ministro inglese e quello americano hanno attraversato Downing Street e sono entrati al n. 10, dove Eden era ad aspettarli, per un colloquio a tre. Qui il rapporto Pineau a colazione. Subito dopo Dulles riattraeva alla strada insieme all'Ambasciatore Aldrich, mentre Pineau si è ritirato con Eden e Selwyn Lloyd. Quaranta minuti dopo

i due Ministri lasciarono il n. 10 di Downing Street per entrare nel portone del Foreign Office, dove il collega americano non li attendeva, e incominciarono, insieme agli esperti, i colloqui.

I lavori hanno avuto due aspetti: uno riguarda la conferenza vera e propria e l'Associazione degli utenti; l'altro riguarda le prospettive generali della nuova fase politica e soprattutto le prospettive economiche.

I danni che verranno alle economie dei paesi europei dalla creazione dell'Associazione e dal conseguente dirottamento delle navi attraverso il Capo di Buona Speranza sono molto gravi, e per l'Italia, ad esempio, irreparabili. Il nostro Ministro degli Esteri ha avuto oggi, a questo proposito, una serie di incontri molto importanti. Benché comunicazioni ufficiali non siano state date, Martini non può non avere espresso agli uomini che ha incontrato le preoccupazioni italiane per una crisi economica che potrebbe essere scatenata se si adottasse una linea meno

UNA LETTERA A GRONCHI E AI PRESIDENTI DELLE CAMERE

De Nicola è deciso a lasciare l'Alta Corte

Segni ricevuto al Quirinale - E' probabile un'azione per far recedere il parlamentare dal suo proposito

Roma, 18

Il Consiglio dei Ministri si riunirà domani al Viminale. Dedicata quasi esclusivamente ai problemi di politica estera la precedente riunione, quella di domani servirà all'esame di alcune questioni di politica interna che la discussione degli sviluppi del problema di Suez non aveva consentito al Consiglio di affrontare. All'ordine del giorno della seduta, consultata figura, infatti, il disegno di legge predisposto dal Ministro dell'Interno Tamborini, dal Ministro di Giustizia Moro, recante le norme per la nuova disciplina dell'istituto dell'ammonizione e di quello del confino di polizia. Nella preparazione del progetto i Ministri hanno tenuto conto dei rilievi contenuti nelle costituzionali sentenze della Corte costituzionale. Il progetto, che il Consiglio esaminerà a quello relativo alla responsabilità penale in materia di reati di stampa. Tutti e due

i provvedimenti sono destinati a colmare la lacuna venuta in vigore per effetto delle sentenze dell'Alta Corte.

La riunione del Consiglio dei Ministri, per i provvedimenti che figurano all'ordine del giorno, è posta in relazione, dai circoli politici, alle voci di dimissioni del sen. De Nicola dalla carica di Presidente della Corte, che questo nome, nel regolamento, hanno preso consistenza. In che serata sono state confermate dalla notizia che il parlamentare aveva fatto pervenire al Capo dello Stato, il Capo dello Stato ed al Presidente dei due rami del Parlamento una propria lettera, con la quale manifestava il fermo proposito di lasciare il suo incarico, amareggiato dagli attacchi che all'istituto da lui presieduto sono venuti in questi ultimi tempi appuntati. Il suo operato, particolarmente per le sentenze sulla applicazione di taluni disposti del Testo unico delle leggi di P.S.

sentenze che avrebbero tolto alla Polizia le misure più adatte per il mantenimento dell'ordine pubblico.

Nei circoli politici, mentre ci si rende conto dell'amarezza provata dal sen. De Nicola per effetto di tali attacchi — che peraltro vanno individuati in un manifesto anonimo stampato in una tipografia milanese e che sarebbe espressione del pensiero dei determinati gruppi di destra — si rileva che il senatore non possa non considerare che, in regime democratico e quindi di libertà di espressione, sono da prevedersi manifestazioni del genere, pur se la gran maggioranza dell'opinione pubblica li condanna quando, come nel caso attuale, si ritiene che negli ingiusti attacchi verso chi compie il suo alto dovere.

Nel pomeriggio, il Presidente Segni è stato ricevuto, in udienza al Quirinale dal Capo dello Stato, il quale, nel corso del colloquio si sia appunto trattato delle dimissioni del sen. De Nicola e dell'azione da svolgere per cercare di far recedere il parlamentare napoletano dal suo proposito. Non è da escludere, al riguardo, che nei prossimi giorni possa aver luogo un incontro del Presidente Segni con il sen. De Nicola, nel quale quest'ultimo potrebbe non avere la sua influenza sul Presidente della Corte.

Non è improbabile che nel corso del suo rapporto al Consiglio dei Ministri abbia ad occuparsi anche delle reazioni suscitate in Alto Adige dal discorso del Ministro Tamborini, per il quale la posizione del Governo che in tale discorso erano rispettate.

Sopranno per le merci inoltrate attraverso Suez

Genova, 18

Il «Lloyd Triestino» e le altre società di navigazione aderenti alla «Associazione dei controllanti i traffici europei e quelli dell'Estremo Oriente», hanno stabilito a partire da oggi un sopranno del 15 per cento per le spedizioni di merci da e per i porti dell'Estremo Oriente, intendendosi con tale determinazione gli scali oltre la penisola di Malacca. La decisione è da porre in relazione con la crisi di Suez.

A quanto si apprende a Genova, per il Pakistan, l'India e l'Australia, le «Conferenze» che controllano questo traffico in arrivo e in partenza dai porti del Mediterraneo, sono in contatto tra loro e prenderanno una decisione nei prossimi giorni.

Sempre in rapporto alla crisi di Suez a Napoli si è svolta una riunione dei rappresentanti delle categorie interessate al traffico del porto, presenti anche alcuni parlamentari napoletani. Accennando ai numerosi dirottamenti verificatisi in questi ultimi giorni, a quelli che potrebbero verificarsi in avvenire, il relatore ha rilevato la entità dei danni che ne derivano al porto di Napoli.

CHIARIMENTI SUI PROGETTI AMERICANI

Un colloquio al Dipartimento dell'Ambasciatore Manlio Brosio

Le incertezze sulla effettiva disponibilità di petroliere

New York, 18

L'Ambasciatore d'Italia Manlio Brosio ha fatto visita stasera a Mr. Roundtree, sottosegretario di Stato per gli Affari del Vicino Oriente. Il colloquio, che è avvenuto su iniziativa italiana ed è durato circa mezz'ora, è da mettere in relazione con l'attuale crisi di Suez e per quanto non vi sia conferma ufficiale da parte americana né da parte italiana, è da ritenere che sia stato richiesto per ottenere chiarimenti sulla dichiarazione fatta ieri da Dulles a proposito dell'aiuto finanziario che gli Stati Uniti sarebbero disposti a dare, attraverso la Import Export Bank, alle nazioni amiche dell'Europa occidentale, per assicurare i rifornimenti di petrolio nel caso che il Canale di Suez fosse chiuso o il traffico attraverso di esso considerevolmente ridotto.

Lo Stato ha detto che tale aiuto si limiterà ad un prestito a breve termine del citato Istituto di credito per compensare gli importatori europei dei maggiori costi di petroli americani che devono essere pagati in dollari anziché in sterline. Negli ambienti diplomatici di Washington si tiene a sottolineare il significato tecnico della parola prestito, ma non si esclude che con l'andare del tempo il prestito debba mutarsi in una forma di sovvenzione. Si è notato anche che il Segretario di Stato non ha voluto né confermare né smentire che la somma prevista per questa operazione è di mezzo miliardo di dollari: il riserbo è facilmente spiegato pensando che nessuno può prevedere quanto a lungo potrebbe durare la necessità di acquisti europei sul mercato petrolifero americano; in secondo luogo sa-

rebbe impensabile che il capo della diplomazia americana, proprio nel momento in cui il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

chiedere il consenso dei vari Stati ad aumentare tali limiti di transito, ma che il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

chiedere il consenso dei vari Stati ad aumentare tali limiti di transito, ma che il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

chiedere il consenso dei vari Stati ad aumentare tali limiti di transito, ma che il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

chiedere il consenso dei vari Stati ad aumentare tali limiti di transito, ma che il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

chiedere il consenso dei vari Stati ad aumentare tali limiti di transito, ma che il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

chiedere il consenso dei vari Stati ad aumentare tali limiti di transito, ma che il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

chiedere il consenso dei vari Stati ad aumentare tali limiti di transito, ma che il consenso è stato ad una comunicazione scritta perché questo mezzo impedisca decisioni ai livelli di Governo, mentre è possibile, anche se non troppo probabile, che al livello tecnico, cioè da parte della Capitaneria di Porto Saida, si dia il lasciapassare alle anse cavali del consorzio. Si può aggiungere che questa possibilità è un po' un sogno; sarebbe comunque tale se non si fosse notato che nelle ultime settimane sono passate per Suez due navi noleggiate dalla Repubblica di Israele.

Quanto al ventilato «test», cioè il mettere alla prova il Governo egiziano di fronte al fatto fisico del consorzio che invia una nave all'imboccatura del Canale, molti osservatori diplomatici, soprattutto negli ambienti delle Nazioni Unite, pensano che tale progetto possa essere facilmente e convenientemente sostituito con un altro consistente nel dare comunicazione della formazione del consorzio al Governo egiziano e aspettare la reazione di Nasser. Se questa fosse negativa, ci sarebbe una violazione del Trattato del 1888, che sembra essenziale ai fini di maggior peso alla protesta che l'Inghilterra e Francia ed altri sono pronti a portare davanti al Consiglio di Sicurezza. Si sostiene che la risposta negativa ad una lettera avrebbe gli stessi effetti pratici di un rifiuto a lasciar passare una nave consorzata attraverso il Canale.

Altri osservatori notano che gli effetti possono bensì essere

IN MARGINE ALLE GIORNATE MEDICHE TRIESTINE

SPESO UNA CARICA PSICHICA ESPLORANDO NELLO STATO DI MALATTIA

Acute osservazioni cliniche sui meccanismi affettivi che possono determinare l'insorgenza dell'ulcera gastro-duodenale

Fra le tante definizioni che si sono volute dare del nostro secolo c'è anche quella, come le altre giustificata, di secolo della dispepsia. Infatti è cosa nota a tutti che le disfunzioni e le malattie dell'apparato digerente rappresentano oggi una maggioranza fra le cause che portano il paziente dal medico. E, delle altre malattie, sono ancora quelle che nascono direttamente da particolari condizioni ambientali e psicologiche, che seguono da vicino le gastropatie nel primato.

È certamente vero che molto spesso l'ambiente fa il malato; ciò è tanto più vero in campo gastroenterologico. La medicina psicosomatica non è una novità: è anzi vecchia quanto la medicina stessa. I medici del passato, anche remotissimo, non potevano non osservare, se dotati di curiosità clinica, gli stretti legami intercorrenti fra vita di relazione e patologia. Tuttavia ciò era un lampo di intuizione. Non solo, ma non è da mettere in dubbio che la vita dei secoli passati offriva meno cause contrattanti allo stato psicofisico degli uomini in confronto ai tempi in cui si svolge la civiltà attuale. Ed è ben questa una delle ragioni che hanno dato nuova vita a questo campo di ricerca medica, tendenti a chiarire i rapporti fra vita psichica e patologia, e ricercare i nessi causali, già intuiti nel passato, fra vita di relazione e malattia.

Oggi, tuttavia, molto di quanto fu solo intuito per secoli, è stato dimostrato. E ciò in modo di esser dimostrato. Basti ricordare la dottrina del grande endocrinologo americano Selye, il quale ha risalito allo stress, cioè all'urto fra ambiente e individuo, qualunque esso sia, la origine di buona parte delle malattie, dimostrandone i complessi e delicati meccanismi fisiologici e patologici. E, in questi giorni, i quali hanno nel sistema delle ghiandole endocrine e nel sistema nervoso le premesse del loro svolgimento, e che portano, con un meccanismo dallo stato di salute allo stato di malattia.

Per ciò che riguarda l'ulcera gastrica e duodenale, malattie identiche, distinte solo dalla sede della lesione, abbiamo oggi delle suggestive conferme dell'esistenza di simili meccanismi patogenetici, e durante le «Giornate mediche» abbiamo ascoltato da parte di grandi clinici affermazioni delle più dimostrative su tale argomento.

Tutti ricorderemo a lungo le lezioni del prof. J. Groen, clinico di Amsterdam. Egli è il primo che, nella sua opera appassionata di anni, abbia diligentemente e tenacemente sondato il lato psicologico e la vita affettiva dei propri pazienti ammalati di ulcera. Ha così dato una vasta casistica. Di ogni malato egli ha la storia clinica e la storia psicologica, spesso raccolta dai suoi collaboratori, specialisti in psichiatria. Ebbene, con questa scorta egli ha definito esattamente sia la personalità psicologica dell'ulceroso che la vicenda psichica della quale la malattia ha avuto origine.

Secondo lui l'ulceroso è come costituzione di un uomo chiuso, sensibile, spesso intelligente, anche ambizioso, ma soprattutto un individuo bisognoso di affetto: affetto femminile che si identifica nella madre o nella moglie. Naturalmente nella vita familiare e sociale è quasi sempre per la moglie colei che divide le vicende e la vita. Ebbene, le mogli si mettono una mano sulla coscienza e accettano la nozione che spesso esse sono la prima causa dell'ulcera del marito. E ciò non in relazione alle loro attività culinarie, ma piuttosto al loro carattere, al loro attaccamento al marito e alla capacità di sacrificio che esprimono. L'ulceroso è un lavoratore, un attivo, un diligente appassionato della propria attività.

Risultano dagli studi del Groen, confermati del resto in altre cliniche di altri Paesi, che la malattia insorge quando l'individuo psichicamente predisposto ha una vita coniugale che lo priva di quella affettività e di quelle cure delle quali egli ha soprattutto bisogno. Ebbene, allora, con motivata passione al proprio lavoro (la malattia è molto più frequente fra impiegati, e dirigenti che fra gli operai), con una vita di lavoro che esprime, l'ulceroso è un lavoratore, un attivo, un diligente appassionato della propria attività.

Nella sua conferenza sul dolore dell'ulcera, anche il nostro Dalla Volta ha frequentemente insistito nel rimarcare l'importanza essenziale del fattore individuale come determinante le caratteristiche peculiari delle sofferenze in ogni ammalato. Queste sofferenze appaiono di un polimorfismo che spiega solo alla luce di queste nuove indagini di patologia psicosomatica: esse sono diverse da soggetto a soggetto, sia pure

nel quadro abbastanza caratteristico della malattia. Ciò non è solo dell'ulcera, ma in questa malattia tipica il terreno, come si dice in medicina, si manifesta nella maniera più chiara. Questo terreno che è ben caratteristico, ma che pure, ovviamente ha le sue varianti caso per caso, o, nella grande statistica, gruppo per gruppo di casi.

Comunque, il sistema nervoso e il carattere dell'individuo hanno importanza essenziale nell'insorgenza come nella fisiopatologia del male, e nel decorso di esso. A che servono, allora, le medicine?

Argomento scottante. Infatti, esse servono poco... Ne è prova l'enorme quantità delle cure esistenti e dei medicamenti usati. Ne è prova la variabilissima attività di un medicamento dall'uno all'altro soggetto. Ma non è che l'ulcera non guarisca. Anzi, guarisce da sola. E infatti non è esagerato dire che è una malattia che ha una spiccatissima tendenza alla guarigione spontanea, come ha tendenza ostinata anche negli uomini in confronto ai tempi in cui si svolge la civiltà attuale. Ed è ben questa una delle ragioni che hanno dato nuova vita a questo campo di ricerca medica, tendenti a chiarire i rapporti fra vita psichica e patologia, e ricercare i nessi causali, già intuiti nel passato, fra vita di relazione e malattia.

Angelo Riso

Un'automobilista frettolosa

Una frettolosa automobilista ha speronato un'automobile, provocando la morte del bruciante Martino Figlioli, di 33 anni, abitante in via Concordia 4, cui collino viaggiava suo figlio, Marino, di 15 anni. Un carabiniere, che era stato chiamato in causa, ha rilevato la targa della macchina — TR 224-65 — ha cortese-mente invitato l'investitrice a rimanere sul posto sino all'arrivo

dei soccorsi.

Un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso

Dai colpi di sole ai malanni provocati dalla bora il paese è stato, quest'anno, eccezionalmente breve: innanzi la cronaca si occupava ancora di infortuni balneari, oggi, invece, di disastri causati dalle raffiche. La ventata impetuosa che ha investito la città e la periferia hanno determinato, a mezzanotte, un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso, sovrastante la Val Rosandra. Pochi minuti dopo le 10, i carabinieri di viale della Valle chiamavano il vigili del fuoco di Trieste e due carri accorrevano prontamente sul posto. All'arrivo delle squadre, le fiamme, alimentate dal forte vento, si erano già estese su una superficie di trecentomila metri quadrati e la zona, soggetta al crepito del pino rossi dal fuoco. I vigili hanno iniziato una energica opera di estinzione e, dopo due ore di lavoro, sono stati chiamati con due autocarri del servizio di estinzione della Centrale di largo Nicolini. Al calar della sera, i vigili dei due distaccamenti portuali hanno dato il cambio ai colleghi. Il lavoro proseguirà il giorno seguente, sino a quando il fuoco non sarà stato estinto.

Intorno alle 20, i vigili sono intervenuti all'angolo di via Rossetti con via Pascoli, dove il vento aveva strappato lo stesso albero stabile con la costruzione. Alla stessa ora, un carro è intervenuto nel bosco di San Angelo, dove stavano bruciando millecinquecento metri quadrati di sterpaglia. Infine, alle 21, un carro è accorso sotto Cattinara, dove s'era incendiata una distesa coperta da cespugli ed erba secca.

Ma la bora non si è limitata a generare incendi: ha fatto anche qualcosa di peggio. Intorno alle 15, in sella a un ciclomotore, l'impiegato Giuseppe Viesoli, di 26 anni, abitante in via Piccolomini 2, percorrendo la litoranea diretta verso Trieste, Avvicinandosi al bivio per Gorizia, il Viesoli è stato preso nel turbine di una raffica e sbattuto sull'asfalto stradale. Lo sfortunato centauro, che abita al Cavallaro. La Vich aveva mosso appena qualche passo quando due donne si mettevano a gridare per avvertirlo di fermarsi in quanto stava sorpassando un ciclomotore di Vittorio Rusai, di 37 anni, abitante in via Cristoforo Colombo 8. Ma i sibilli della bora hanno disperso le voci delle donne sconosciute, e la Vich ha continuato

dei mille del servizio d'emergenza di via Cologna. Il carabiniere si è recato quindi a telefonare per sollecitare l'intervento dei colleghi ma, al suo ritorno, la signora s'era già allontanata. Dopo avere assunto i rilievi dell'investimento, i mille hanno provveduto ad accompagnare il Marino, che era leggermente ferito alla coscia sinistra, all'ospedale, dove è stato medicato e giudicato guaribile in un giorno.

I Carabinieri del servizio d'emergenza di via Cologna, sono accorsi alle 15.30 in via Carducci dove, nel pressi della via San Francesco, l'utilitaria di Augusto Dova, di 26 anni, abitante al n. 101 di Villa Giusiana, si era scontrata con la scorta di Valerio, Sergente, di 40 anni, abitante in Guardasella San Giovanni 1767. Nessun ferito; lievisimi i danni.

Intorno alle 17, mentre si stava dirigendo da Villa Opicina verso casa con un ciclomotore, un collino viaggiava il fuochista marittimo Fulvio Bose, di 20 anni, abitante in via Venezia 14. Il marittimo Giovanni Sapia, di 26 anni, abitante in via Carducci 10, è venuto a collisione con un'auto. Lo scooter si è ribaltato, e i due giovani sono rimasti leggermente feriti. Il Bose è ricoverato all'ospedale, dove gli sono state riscontrate la distorsione delle caviglie sinistra e contusioni alla regione sacrale, guaribili in tre giorni. Il Sapia si è presentato all'ORI, dove gli sono state medicate abrasioni multiple alla mano e al braccio sinistro, guaribili in cinque giorni.

Poco dopo mezzogiorno, mentre percorreva in bicicletta la via Carducci per recarsi ad un appuntamento di sigarette per suo marito, l'operaia Paola Malalan in Lucar, di 33 anni, abitante a Villa Opicina, in via del Rioscuro 37, si è scontrata con un'auto ciclista, Giorgio Ruzic, di 19 anni, abitante a Porgorale del Carso 1076. Entrambi sono finiti a gambe all'aria, ma solo la Lucar è rimasta ferita. Avviata allo spedale della ORI, la donna è stata accolta nel reparto ortopedico con prognosi di quaranta giorni per la frattura della clavicola sinistra.

Un'automobilista frettolosa

Una frettolosa automobilista ha speronato un'automobile, provocando la morte del bruciante Martino Figlioli, di 33 anni, abitante in via Concordia 4, cui collino viaggiava suo figlio, Marino, di 15 anni. Un carabiniere, che era stato chiamato in causa, ha rilevato la targa della macchina — TR 224-65 — ha cortese-mente invitato l'investitrice a rimanere sul posto sino all'arrivo

dei soccorsi.

Un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso

Dai colpi di sole ai malanni provocati dalla bora il paese è stato, quest'anno, eccezionalmente breve: innanzi la cronaca si occupava ancora di infortuni balneari, oggi, invece, di disastri causati dalle raffiche. La ventata impetuosa che ha investito la città e la periferia hanno determinato, a mezzanotte, un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso, sovrastante la Val Rosandra. Pochi minuti dopo le 10, i carabinieri di viale della Valle chiamavano il vigili del fuoco di Trieste e due carri accorrevano prontamente sul posto. All'arrivo delle squadre, le fiamme, alimentate dal forte vento, si erano già estese su una superficie di trecentomila metri quadrati e la zona, soggetta al crepito del pino rossi dal fuoco. I vigili hanno iniziato una energica opera di estinzione e, dopo due ore di lavoro, sono stati chiamati con due autocarri del servizio di estinzione della Centrale di largo Nicolini. Al calar della sera, i vigili dei due distaccamenti portuali hanno dato il cambio ai colleghi. Il lavoro proseguirà il giorno seguente, sino a quando il fuoco non sarà stato estinto.

Intorno alle 20, i vigili sono intervenuti all'angolo di via Rossetti con via Pascoli, dove il vento aveva strappato lo stesso albero stabile con la costruzione. Alla stessa ora, un carro è intervenuto nel bosco di San Angelo, dove stavano bruciando millecinquecento metri quadrati di sterpaglia. Infine, alle 21, un carro è accorso sotto Cattinara, dove s'era incendiata una distesa coperta da cespugli ed erba secca.

Ma la bora non si è limitata a generare incendi: ha fatto anche qualcosa di peggio. Intorno alle 15, in sella a un ciclomotore, l'impiegato Giuseppe Viesoli, di 26 anni, abitante in via Piccolomini 2, percorrendo la litoranea diretta verso Trieste, Avvicinandosi al bivio per Gorizia, il Viesoli è stato preso nel turbine di una raffica e sbattuto sull'asfalto stradale. Lo sfortunato centauro, che abita al Cavallaro. La Vich aveva mosso appena qualche passo quando due donne si mettevano a gridare per avvertirlo di fermarsi in quanto stava sorpassando un ciclomotore di Vittorio Rusai, di 37 anni, abitante in via Cristoforo Colombo 8. Ma i sibilli della bora hanno disperso le voci delle donne sconosciute, e la Vich ha continuato

dei mille del servizio d'emergenza di via Cologna. Il carabiniere si è recato quindi a telefonare per sollecitare l'intervento dei colleghi ma, al suo ritorno, la signora s'era già allontanata. Dopo avere assunto i rilievi dell'investimento, i mille hanno provveduto ad accompagnare il Marino, che era leggermente ferito alla coscia sinistra, all'ospedale, dove è stato medicato e giudicato guaribile in un giorno.



I delegati del Comitato francese per la produttività che effettuano una visita alle maggiori industrie italiane allo scopo di studiare la nostra organizzazione industriale ed economico-commerciale hanno lasciato ieri sera Trieste diretti a Vicenza. Nella mattinata hanno effettuato una minuziosa visita agli stabilimenti triestini del CBDA, cioè al Cantiere San Marco e successivamente alla Fabbrica Macchine di Sant'Andrea. Gli ospiti hanno discusso, nel corso della visita, particolare interesse alla tecnica seguita dai nostri Cantieri nelle costruzioni navali e dei grossi motori marini prodotti dalla Fabbrica Macchine

GIALLO MANCATO NELLA CASA DELL'OREFICE TREVISAN

Sventata una rapina da una coraggiosa domestica

Inchiodata alla porta la giovane donna ha resistito alle minacce e alla pressione di un bandito armato

Una giovane ed energica domestica ha sventato l'altra sera una rapina a mano armata che uno sconosciuto delinquente ha architettato nella casa dell'orefice triestino, Giorgio Trevisan, di 19 anni, abitante a Porgorale del Carso 1076. Entrambi sono finiti a gambe all'aria, ma solo la Lucar è rimasta ferita. Avviata allo spedale della ORI, la donna è stata accolta nel reparto ortopedico con prognosi di quaranta giorni per la frattura della clavicola sinistra.

La domestica, che si chiama Maria, di 24 anni, abitante a Villa Opicina, in via del Rioscuro 37, si è scontrata con un'auto ciclista, Giorgio Ruzic, di 19 anni, abitante a Porgorale del Carso 1076. Entrambi sono finiti a gambe all'aria, ma solo la Lucar è rimasta ferita. Avviata allo spedale della ORI, la donna è stata accolta nel reparto ortopedico con prognosi di quaranta giorni per la frattura della clavicola sinistra.

La domestica, che si chiama Maria, di 24 anni, abitante a Villa Opicina, in via del Rioscuro 37, si è scontrata con un'auto ciclista, Giorgio Ruzic, di 19 anni, abitante a Porgorale del Carso 1076. Entrambi sono finiti a gambe all'aria, ma solo la Lucar è rimasta ferita. Avviata allo spedale della ORI, la donna è stata accolta nel reparto ortopedico con prognosi di quaranta giorni per la frattura della clavicola sinistra.

Un'automobilista frettolosa

Una frettolosa automobilista ha speronato un'automobile, provocando la morte del bruciante Martino Figlioli, di 33 anni, abitante in via Concordia 4, cui collino viaggiava suo figlio, Marino, di 15 anni. Un carabiniere, che era stato chiamato in causa, ha rilevato la targa della macchina — TR 224-65 — ha cortese-mente invitato l'investitrice a rimanere sul posto sino all'arrivo

dei soccorsi.

Un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso

Dai colpi di sole ai malanni provocati dalla bora il paese è stato, quest'anno, eccezionalmente breve: innanzi la cronaca si occupava ancora di infortuni balneari, oggi, invece, di disastri causati dalle raffiche. La ventata impetuosa che ha investito la città e la periferia hanno determinato, a mezzanotte, un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso, sovrastante la Val Rosandra. Pochi minuti dopo le 10, i carabinieri di viale della Valle chiamavano il vigili del fuoco di Trieste e due carri accorrevano prontamente sul posto. All'arrivo delle squadre, le fiamme, alimentate dal forte vento, si erano già estese su una superficie di trecentomila metri quadrati e la zona, soggetta al crepito del pino rossi dal fuoco. I vigili hanno iniziato una energica opera di estinzione e, dopo due ore di lavoro, sono stati chiamati con due autocarri del servizio di estinzione della Centrale di largo Nicolini. Al calar della sera, i vigili dei due distaccamenti portuali hanno dato il cambio ai colleghi. Il lavoro proseguirà il giorno seguente, sino a quando il fuoco non sarà stato estinto.

Intorno alle 20, i vigili sono intervenuti all'angolo di via Rossetti con via Pascoli, dove il vento aveva strappato lo stesso albero stabile con la costruzione. Alla stessa ora, un carro è intervenuto nel bosco di San Angelo, dove stavano bruciando millecinquecento metri quadrati di sterpaglia. Infine, alle 21, un carro è accorso sotto Cattinara, dove s'era incendiata una distesa coperta da cespugli ed erba secca.

Ma la bora non si è limitata a generare incendi: ha fatto anche qualcosa di peggio. Intorno alle 15, in sella a un ciclomotore, l'impiegato Giuseppe Viesoli, di 26 anni, abitante in via Piccolomini 2, percorrendo la litoranea diretta verso Trieste, Avvicinandosi al bivio per Gorizia, il Viesoli è stato preso nel turbine di una raffica e sbattuto sull'asfalto stradale. Lo sfortunato centauro, che abita al Cavallaro. La Vich aveva mosso appena qualche passo quando due donne si mettevano a gridare per avvertirlo di fermarsi in quanto stava sorpassando un ciclomotore di Vittorio Rusai, di 37 anni, abitante in via Cristoforo Colombo 8. Ma i sibilli della bora hanno disperso le voci delle donne sconosciute, e la Vich ha continuato

dei mille del servizio d'emergenza di via Cologna. Il carabiniere si è recato quindi a telefonare per sollecitare l'intervento dei colleghi ma, al suo ritorno, la signora s'era già allontanata. Dopo avere assunto i rilievi dell'investimento, i mille hanno provveduto ad accompagnare il Marino, che era leggermente ferito alla coscia sinistra, all'ospedale, dove è stato medicato e giudicato guaribile in un giorno.

La serie giornaliera

degli infortuni sul lavoro

Un doloroso infortunio è occorso ieri al falegname Antonio Cociani, di 61 anni, abitante in via Settefontane 88. Poco dopo mezzogiorno, lavorando alla pialla elettrica, installata nella sua signorina, di via del Ghirlandolo 32, egli è finito con la mano sinistra sull'affilata lama, che gli ha mozzato l'unghia dell'indice. Presentatosi poco dopo all'ospedale, il Cociani è stato accolto nella prima divisione chirurgica con prognosi di dieci giorni. Un telaio ferro, depresso su un supporto dell'officina Rosci di via Flavia, è precipitato addosso al meccanico Alberto Zidarich, di 18 anni, abitante a Freudenlo di Duino 1, e colpendolo di striscio lo ha ferito al mento. Guarirà in cinque giorni.

Nello spostare delle rotaie nella sede della ditta «AFA», a Zauri, il manovale Mario Poretti, di 24 anni, abitante in via della Fontana 12, è stato colpito da una pala in movimento della macchina, che gli ha amputato la falange terminal dell'indice. È stato ricoverato nella prima divisione chirurgica dell'ospedale con prognosi di due settimane.

Una lamiera precipitata da una piccola cascata, ammassata nella sede della ditta SIDA, al Porto industriale di Zauri, si è abbattuta sul meccanico Mario Veru- na, di 20 anni, abitante in via S. Maria 12, che era stato colpito da una pala in movimento della macchina, che gli ha amputato la falange terminal dell'indice. È stato ricoverato nella prima divisione chirurgica dell'ospedale con prognosi di due settimane.

Una lamiera precipitata da una piccola cascata, ammassata nella sede della ditta SIDA, al Porto industriale di Zauri, si è abbattuta sul meccanico Mario Veru- na, di 20 anni, abitante in via S. Maria 12, che era stato colpito da una pala in movimento della macchina, che gli ha amputato la falange terminal dell'indice. È stato ricoverato nella prima divisione chirurgica dell'ospedale con prognosi di due settimane.

Lavorando per conto del Comune nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

Un'automobilista frettolosa

Una frettolosa automobilista ha speronato un'automobile, provocando la morte del bruciante Martino Figlioli, di 33 anni, abitante in via Concordia 4, cui collino viaggiava suo figlio, Marino, di 15 anni. Un carabiniere, che era stato chiamato in causa, ha rilevato la targa della macchina — TR 224-65 — ha cortese-mente invitato l'investitrice a rimanere sul posto sino all'arrivo

dei soccorsi.

Un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso

Dai colpi di sole ai malanni provocati dalla bora il paese è stato, quest'anno, eccezionalmente breve: innanzi la cronaca si occupava ancora di infortuni balneari, oggi, invece, di disastri causati dalle raffiche. La ventata impetuosa che ha investito la città e la periferia hanno determinato, a mezzanotte, un disastroso incendio nella pineta del Monte Carso, sovrastante la Val Rosandra. Pochi minuti dopo le 10, i carabinieri di viale della Valle chiamavano il vigili del fuoco di Trieste e due carri accorrevano prontamente sul posto. All'arrivo delle squadre, le fiamme, alimentate dal forte vento, si erano già estese su una superficie di trecentomila metri quadrati e la zona, soggetta al crepito del pino rossi dal fuoco. I vigili hanno iniziato una energica opera di estinzione e, dopo due ore di lavoro, sono stati chiamati con due autocarri del servizio di estinzione della Centrale di largo Nicolini. Al calar della sera, i vigili dei due distaccamenti portuali hanno dato il cambio ai colleghi. Il lavoro proseguirà il giorno seguente, sino a quando il fuoco non sarà stato estinto.

Intorno alle 20, i vigili sono intervenuti all'angolo di via Rossetti con via Pascoli, dove il vento aveva strappato lo stesso albero stabile con la costruzione. Alla stessa ora, un carro è intervenuto nel bosco di San Angelo, dove stavano bruciando millecinquecento metri quadrati di sterpaglia. Infine, alle 21, un carro è accorso sotto Cattinara, dove s'era incendiata una distesa coperta da cespugli ed erba secca.

Ma la bora non si è limitata a generare incendi: ha fatto anche qualcosa di peggio. Intorno alle 15, in sella a un ciclomotore, l'impiegato Giuseppe Viesoli, di 26 anni, abitante in via Piccolomini 2, percorrendo la litoranea diretta verso Trieste, Avvicinandosi al bivio per Gorizia, il Viesoli è stato preso nel turbine di una raffica e sbattuto sull'asfalto stradale. Lo sfortunato centauro, che abita al Cavallaro. La Vich aveva mosso appena qualche passo quando due donne si mettevano a gridare per avvertirlo di fermarsi in quanto stava sorpassando un ciclomotore di Vittorio Rusai, di 37 anni, abitante in via Cristoforo Colombo 8. Ma i sibilli della bora hanno disperso le voci delle donne sconosciute, e la Vich ha continuato

dei mille del servizio d'emergenza di via Cologna. Il carabiniere si è recato quindi a telefonare per sollecitare l'intervento dei colleghi ma, al suo ritorno, la signora s'era già allontanata. Dopo avere assunto i rilievi dell'investimento, i mille hanno provveduto ad accompagnare il Marino, che era leggermente ferito alla coscia sinistra, all'ospedale, dove è stato medicato e giudicato guaribile in un giorno.

OGGI una prima d'eccezione

al SUPERCINEMA PRINCIPE

JOHN PAYNE • ARLENE DALL • RHONDA FLEMING



UN-DRAMMA DI JAMES M. GAIN

VENERI ROSSE

KENT TAYLOR • TED DE BORSIA • LANCE FULLER

SUPERSCOPE

TECHNICOLOR

Pagina dopo pagina, scena dopo scena, rivive sullo schermo il più sensazionale romanzo che James C. Cain ha scritto dopo il postumo buio sempre più volte: «Veneri Rosse»

DOMANI al FENICE

ALAN LADD • EDWARD G. ROBINSON

LA BATA DELL'INFERNO

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

LAVORANDO PER CONTO DEL COMUNE nell'asfalto di via dell'Abate, la pulitrice Pierina Pecher ved. Clot- turelli, di 46 anni, abitante in via S. Maria 12, ha urtato contro un filo d'acciaio e si è ferita l'indice destro. Guarirà in otto giorni.

OGGI all'EXCELSIOR

DOMANI al NAZIONALE

UN UOMO CHE SCATENÒ UN

VAN HEFLIN

CINEMASCOPE

MARTIN LUTHER KING

Mezzogiorno a Micene fra le tombe degli Atridi - L'antico proverbio smentito a Corinto - Reminiscenze venete nella ridente Nauplia

I conquistatori veneziani li chiamarono Napoli di Romania. Graziosa, linda, accogliente, la moderna Nauplia sembra sorgere sulle rive di un lago ai piedi delle Alpi, tanto è terso lo specchio d'acqua che le si apre dinanzi. Su di essa incombono massicci i sei digradanti bastioni della fortezza che resistette agli assalti di Maometto II e di Solimano nelle cui pietre Morosini fece scolpire il leone di San Marco. In piazza del cittadino si affaccia per un istante la capitale, un monumento di pietra bianca ricorda il conte di Capodistria, primo presidente del Governo greco, che in questo luogo di pace fu assassinato il

Avranno quindi, d'ora innanzi, tenuti a presentarsi ai predetti funzionari i quali svolgeranno l'operazione di «registrazione» sulle navi con a bordo più di 200 immigranti, nel tratto Fremantle-Melbourne-Sydney.

Gli immigranti dovranno essere muniti di due fotografie (formato tesserà, di fronte, su fondo bianco) oltre, s'intende, il passaporto. Agli immigranti sarà quindi consegnata la carta di registrazione che dovrà rimanere in loro possesso fino all'atto della eventuale naturalizzazione australiana. Si ricorda pertanto a ciascun candidato all'espatrio in Australia, l'obbligo di essere già in possesso delle due foto al momento dello imbarco.

In genere si può dire che i colori hanno azione tanto più stimolante quanto più sono scuri; fa eccezione il bianco che è monotono e finisce con lo stancare appunto per la sua monotonia. E' stato perfino calcolato il cosiddetto indice di efficacia psico-fisiologica, che è massimo per il rosso, l'arancione e il giallo ed è minimo naturalmente per il nero.

Il rosso e il nero sono ai due estremi e perciò spesso vengono usati insieme nell'abbigliamento. Il rosso è il colore più vicino all'arancione e il nero più vicino del rosso ma ha un effetto analogo. Il giallo è il co-

...sisti, quando inveti a
...di, con le parole assolate ed at-
...confronto, si direbbe, tanta
...della l'impressione di fresco
...oltre che per le case di abito-
...norme simili dovrebbe-
...aver valore per ogni altro
...ficio.

Non si dovrebbe mai, per
...mpio, dipingere in verde o
...azzurro una sala per conze-
...le: il verde o l'azzurro po-
...rebbero indurre piacevolmen-
...al sonno togliendone ogni
...rito al conferenziere. E le
...cole valgono per biblioteche
...cole che spesso sono tette
...non inviano affatto allo stu-
...stancano presto, per la
...zione dove le recluse deb-
...rimanere per salvaguardia
...la civiltà e, se possibile, per

ormale. Avrebbe evitato di
pio quel *cas corsivo* (tipico
a dei triestini) e un *d'avve-*
dever essere probabilmente
di macchina. Comunque
questi ultimi dieci giorni
più difficile — sarà mag-
caso — che abbiamo trova-
giornale (eccezzuata la ter-
a «duoden», nel pez-
parlano delle giornate me-
Non sappiamo che farci: no-
sono sinonimi del duoden, e
avvisti collettivi vengono di-
ulti in varie pagine per es-
e tecniche comuni a tutta
pa. Si guardi il guazzabugli-
ne fanno i giornali america-
glesi. 3) Giorni sono, per
te, le notizie di scarassin-
tante? Per il «Timone»

una ascensorista che perlopiù si arruola in politica del partito del suo papà innocente fin che gli si vuol fare fino a oggi in quel posto sono morte parecchie persone: il caso della Rai ha mai letto « il post »? La mia è una storia di morte, la emittente della nostra giornali quotidiani? Ci contano, prego, di avere anche noi una storia di morte? E se i nostri tenti come faremmo la nostra cronaca? Quanto a non sapere scrivere accettiamo il compito di fare la gente che non sa molto da discutere, se vorremmo.

« Le osservazioni di un medico sul modo di soccorrere i feriti hanno avuto un seguito. Il terro-

Ore 11.30-13.30 e 18-20
VIALE XX SEPTEMBRE 30/1D
Telefono N.º 96-884

Dot. Ernesto Zor
SPECIALISTA MALATTIE
FELLE E VENEREE
Via S. Lazzaro 15/11 - Tel. 28-2894
Ore: 11-13 e 18-19.30

SPECIALISTA
in Clinica Dermosifilopatica
MALATTIE DELLA PELLE
VENEREE ENDOCRINE
Via S. Caterina 5 - Tel. 299-
Oratorio: 11-12 - 17-20

BILANCE F.P.S.A. SAMP
E ADU
sempre a vostra disposizione no
sta Farmacia «al Lloyd», tel. 3.

MALATTIE VENE
VARICI EMORROIDI
dot. Dall'omo TRIESTE - Polimambulatorio - Via S. Lazzaro, 15 - Giovedì 10 -

[illegible]

una ascensorista che perlopiù si arruola in politica del partito del suo papà innocente fin che gli si vuol fare fino a oggi in quel posto sono morte parecchie persone: il caso della Rai ha mai letto « il post »? La mia è una storia di morte, la emittente della nostra giornali quotidiani? Ci contano, prego, di avere anche noi una storia di morte? E se i nostri tenti come faremmo la nostra cronaca? Quanto a non sapere scrivere accettiamo il compito di fare la gente che non sa molto da discutere, se vorremmo.

« Le osservazioni di un medico sul modo di soccorrere i feriti hanno avuto un seguito. Il terro-

Ore 11.30-13.30 e 18-20
VIALE XX SEPTEMBRE 30/1D
Telefono N.º 96-884

Dot. Ernesto Zor
SPECIALISTA MALATTIE
FELLE E VENEREE
Via S. Lazzaro 15/11 - Tel. 28-2894
Ore: 11-13 e 18-19.30

SPECIALISTA
in Clinica Dermosifilopatica
MALATTIE DELLA PELLE
VENEREE ENDOCRINE
Via S. Caterina 5 - Tel. 299-
Oratorio: 11-12 - 17-20

BILANCE F.P.S.A. SAMP
E ADU
sempre a vostra disposizione no
sta Farmacia «al Lloyd», tel. 3.

MALATTIE VENE
VARICI EMORROIDI
dot. Dall'omo TRIESTE - Polimambulatorio - Via S. Lazzaro, 15 - Giovedì 10 -

SERVIZI ALL'INTERNO E ALL'ESTERO

I DICOTTO RIUNITI OGGI NELLA CAPITALE INGLESE

Scarse speranze a Parigi per l'esito della conferenza

Colloquio di Mollet con Bourguiba sul problema di Suez
La grave vertenza sindacale in atto per il prezzo del pane

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 18. Ben poche speranze vengono nutrite a Parigi sull'esito della conferenza che domani si terrà a Londra. Sembra che già da oggi l'atmosfera presenti pesanti e che i colloqui tra Dulles, Lloyd e Pineau abbiano rivelato serie difficoltà. Il Ministro francese ha viaggiato insieme con l'on. Martini e prima di lasciare Parigi ha detto ai giornalisti che i piloti dell'Ex Compagnia accetterebbero di mettersi a servizio dell'Associazione degli utenti.

Novanta di essi sono giunti stamane ad Orly. Un pilota che ha voluto conservare l'anonimato ha dichiarato: «Noi abbiamo lasciato tutto quel che possedevamo in Egitto. Avevamo soltanto il diritto di portare con noi quaranta chili di bagaglio e ventimila franchi francesi. Tuttavia siamo contenti di essere partiti. Il clima in Egitto era divenuto irrespirabile e deprimente».

Il presidente dell'associazione dei piloti, Henry Hussein-Desnonges, ha dichiarato dal canto suo: «Siamo stati posti in condizione straordinaria e non ci resta che attendere le istruzioni della direzione della Compagnia alla quale apparteniamo sempre. Gli esigenti si aspettavano che pochi piloti prendessero la decisione di abbandonare il paese, ma non ritenevano che la quasi totalità facesse i bagagli. Penso che ad essere difficile assicurare la normalità del traffico, specialmente quando giungerà la cattiva stagione. Anche con l'aiuto dei piloti vietati la situazione non muterà».

Nella questione di Suez è intervenuto stamane Habib Bourguiba, il Presidente del Consiglio tunisino, che da stamane è a Parigi. Egli ha avuto un incontro con Guy Mollet. Prima di essere ricevuto, ha detto: «Un meccanismo è stato messo in moto, di cui tutti conoscono la marcia implacabile. Penso che la Tunisia, che ho l'onore di rappresentare, non si aspetta che attendere le istruzioni della direzione della Compagnia alla quale apparteniamo sempre. Gli esigenti si aspettavano che pochi piloti prendessero la decisione di abbandonare il paese, ma non ritenevano che la quasi totalità facesse i bagagli. Penso che ad essere difficile assicurare la normalità del traffico, specialmente quando giungerà la cattiva stagione. Anche con l'aiuto dei piloti vietati la situazione non muterà».

All'uscita dal Palazzo Matignon, Bourguiba ha soggiunto: «Sono felice che Guy Mollet mi abbia assicurato che senza aver chiuso i mezzi militari egli farà di tutto per dare alla questione del Canale di Suez una soluzione negoziata e ciò per evitare la guerra».

Domani si terrà un Consiglio dei Ministri all'Eliseo sotto la presidenza di René Coty. La riunione sarà interamente dedicata al problema del Canale e alla conferenza che si aprirà nella stessa giornata a Londra tra i diciotto firmatari del piano Dulles. Il Ministro Pineau non parteciperà al Consiglio. Egli si manterrà in contatto telefonico con Guy Mollet, al quale riferirà sull'andamento della riunione e sulle discussioni, che si prevedono movimentate.

Secondo informazioni raccolte da fonte sicura, risulta che le modalità di pagamento dei diritti di transito da parte dei battenti in passaggio per il Canale non ha subito alcun aumento dall'inizio della crisi. Anzi che la partenza dei piloti francesi e inglesi non ha provocato alcun cambiamento nei fattori, che prima pagavano alla Compagnia universale con cheque su Londra o su Parigi, continuano a farlo allo stesso modo. La sola modifica che si è verificata dagli avvenimenti in poi è che i pagamenti fatti a Londra sono passati in attivo ai conti bloccati, mentre a Parigi i conti sono ancora liberi.

Sulla situazione interna francese, segnaliamo che la guerra del pane sembra ormai vinta dal Governo. Ma si tratta probabilmente di una vittoria di Pirro poiché, per ottenere dai panettieri il rispetto del prezzo legale, si è dovuto abbassare quello della farina. Le «ostilità» continuano comunque in tutto il paese, dove molti panifici si sono messi in sciopero lasciando senza il prezioso alimento gran numero di famiglie.

La guerra del pane cominciò sabato scorso allorché la Confederazione nazionale dei panettieri annunciò la sua intenzione di aumentare il prezzo di vendita. Si trattava di una decisione arbitraria, perché i prezzi, e non solo quelli del pane, sono stati bloccati dal Governo. Un aumento del prezzo del pane, per quanto lieve, rischiava logicamente di far salire uno dietro l'altro i prezzi degli altri prodotti alimentari, e, successivamente, quelli degli articoli che servono a tenere l'indice del costo della vita, ormai vicinissimo al limite, raggiunto il quale si ha l'automatico aumento dei salari. Il Governo disse di no.

I panettieri ricorsero allora a un ingegnoso espediente: chiesero ai consumatori un «contributo volontario» quest'ultimo non è stato accettato da tutti, e molti panettieri lo hanno trasformato subito in contributo obbligatorio, provocando lamie, proteste, controlli, e talvolta la chiusura dei panifici.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 18. Non si tratta tuttavia di una soluzione, ma solo di una tregua. Infatti la farina è sempre troppo cara per i panettieri, che recentemente hanno dovuto anche aumentare i salari dei loro operai. E per dimostrare il loro persistente malcontento escono così in sciopero in numerosi Dipartimenti. Per il momento la capitale è stata risparmiata, ma si teme che, se non si giungerà ad una definizione della vertenza entro domani, anche i parigini potrebbero ben presto rimanere privi di pane.

Il peggio è che in tal caso essi non potrebbero ricorrere ad altre risorse. Ciò hanno pensato infatti i venditori di frutta e verdure, che a loro volta sono entrati in sciopero stamattina, disertando il grande mercato centrale delle «halles». Lo sciopero, che durerà 48 ore, è stato indetto dai fruttivenditori per ragioni simili a quelle dei collettivi della farina. Infatti, il recente decreto ministeriale è venuto a limitare il margine del loro guadagno. Per il momento si tratta di uno sciopero «avvertimento» che potrebbe successivamente estendersi a tutto il settore alimentare.

B. C.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 18. Non si tratta tuttavia di una soluzione, ma solo di una tregua. Infatti la farina è sempre troppo cara per i panettieri, che recentemente hanno dovuto anche aumentare i salari dei loro operai. E per dimostrare il loro persistente malcontento escono così in sciopero in numerosi Dipartimenti. Per il momento la capitale è stata risparmiata, ma si teme che, se non si giungerà ad una definizione della vertenza entro domani, anche i parigini potrebbero ben presto rimanere privi di pane.

Il peggio è che in tal caso essi non potrebbero ricorrere ad altre risorse. Ciò hanno pensato infatti i venditori di frutta e verdure, che a loro volta sono entrati in sciopero stamattina, disertando il grande mercato centrale delle «halles». Lo sciopero, che durerà 48 ore, è stato indetto dai fruttivenditori per ragioni simili a quelle dei collettivi della farina. Infatti, il recente decreto ministeriale è venuto a limitare il margine del loro guadagno. Per il momento si tratta di uno sciopero «avvertimento» che potrebbe successivamente estendersi a tutto il settore alimentare.

B. C.

La questione altoatesina

Una replica austriaca al discorso di Tambroni

Vienna, 18

Il servizio stampa del partito popolare (democristiano) pubblica le seguenti dichiarazioni fatte a un suo redattore dal Sottosegretario agli Esteri austriaco Gschmütz in merito al discorso pronunciato dal Ministro Tambroni a Bolzano: «Un contrappeso alle affermazioni del Ministro degli Interni italiano Tambroni — ha detto Gschmütz — non può essere considerata dal Governo austriaco, e ciò risulta dalla dichiarazione governativa del luglio 1956, con la quale l'Autonomia è stata data ad un affare interno italiano. Contro il punto di vista sostenuto dal Ministro Tambroni sta il fatto che l'Italia e l'Austria hanno concluso nel 1946 il trattato di Parigi.

«Con le vedute del Ministro degli Interni Tambroni — prosegue la dichiarazione — sono molto in contrasto le dichiarazioni di altri membri del Governo italiano, così come il fatto che su questioni altoatesine sono state ripetutamente condotte visite di lavoro da italiani e austriaci sulla base del menzionato trattato. Non si possono risolvere problemi europei dandosi semplicemente come inesistenti, tanto meno in un tempo in cui le organizzazioni internazionali si occupano così intensamente dei diritti fondamentali dei popoli. L'Autonomia è un problema comune a tutti i settori altoatesini».

B. C.

UN ITINERARIO TURISTICO CHE NON CONVINCE

VERI SCOPI DEL VIAGGIO DI KRUSCEV IN JUGOSLAVIA

Tre argomenti di grande importanza politica sul tappeto nell'incontro del leader comunista sovietico con Tito

Parigi, 18

Nikita Kruscev arriva domani a Belgrado. Stretto riserbo circonda questo suo approccio in terra jugoslava. Nessuno sa dire che cosa accadrà, dove alloggi, quanto tempo si tratterà, quali tappe ha in programma. «Kruscev viene in visita privata, per trascorrere un periodo di riposo, ha ribadito stasera un portavoce del Governo. Ma nessuno ci crede.

A Belgrado è ancora fresco il ricordo della visita che Kruscev venne a fare a fine maggio dell'anno scorso, visita che si concluse nella sconfitta dell'«Egitto» evitando un conflitto. Tuttavia vi è una differenza nell'atteggiamento delle due capitali. Se la Jugoslavia, ad esempio, non può sperare di trarre vantaggio dalla crisi di Suez, Mosca indubbiamente nutre molte simpatie per la Jugoslavia.

Radio Sofia ha riferito oggi che il comitato centrale del partito comunista bulgaro ha riabilitato Traico Kostov, ex Primo Ministro e segretario del partito, giustiziato nel 1949 per presunto tradimento e coltismo.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

«Kruscev e Tito non dovrebbero trovarsi completamente d'accordo sulla questione di Suez», ritiene questa sera il Monde esaminando le prospettive del viaggio del segretario del P. C. sovietico in Jugoslavia. Sia a Belgrado che a Mosca, Kruscev si troverà in una situazione di grande difficoltà.

CONTABILE serio provato e

esperienza cerca importante azienda commerciale. Indicare posti occupati prelevare referenze. Cas. 24133 D UPI.

CARZONA parrucchiere cerca. Presentarsi in mattinata dalle 10 alle 12, via D'Annunzio 14, portinai.

PARRUCCHIERA cerca, urgente. Albegno Duomo, piazza Libertà.

RADIOTECHNICI provetti desiderosi avviare lezioni. TV preferibilmente già iniziati studi. Scrivere Cassella 100 A, S.P.I. Milano.

RAGAZZO 14enne per magazzini, cerca. Via Cantieri 44.

RAGAZZO possibilmente intraprendente per alimentare. Bandiera, Cricpi 11.

Roberto robusto apprendista idraulico affini cerca. Telefono 36530.

R. Rich. camere, pens. L. 25 STANZA per uso ufficio cerca. Possibilmente ingresso libero. Telefono 30077.

STANZA-12 vuota comoda cucina cerca. Telefono 39628.

F. Off. camere e pens. L. 25 CAMERA-salotto, bagno, telefono affittati distinti. Posso 4674.

CENTRALE seggiolata, mobili affittati distinti. Via Rossetti 14, tel. 46800.

INDIPENDENTE secondo piano paraggi piazza Goldoni affittati per ufficio. Cass. 13910.

MATRIMONIALE comodo cucina affittato. Heine, via Colonna 14.

MOBILIATA indipendente confort riscaldamento centrale 200.000. Indirizzio UPI 48511.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

MOBILIATA telefono una due persone affittata. Via Roma 23.

MOBILIATA senza bagno. Felliccia Ziliotto, via Milano 16, telefono 29374.

L. Rich. appart. bott. L. 25

MASSIMO 25.000 cerco due-tre stanze cucina servizi senza spese. Telefono Cassella 38315, ore ufficio.

M. Vendite d'occas. L. 25 A. FORNELLA gas 4000; armadietti porta fornelli 5500. Vastissimo assortimento cucine economiche miste a gas e legno; lavatrici; lampadari e cassalinghi in genere. Vendita rateale. Cassella Trieste 10, S. Maurizio 16, angolo via Tarabochia.

CARROZZELLA occasionista vendesi. Telefono ore 19-15, n. 96280.

CAPPOTTO vestiaro invernale ragazza 14enne forte acquistarsi prezzi modesti. Offerta Cassella 13913 N UPI.

FINESTRE nuove vendibili occasionalmente. 9-12, Fabio Severo 101, interno.

MACCHINE per cucine vastissimo assortimento Jarvis, rientranti 45.000, mobiliati 1500-4000, originali Virelli, mobili 1500-5000, originali germanici che Fiat, automobili, altre. Singole occasioni. Massima garanzia, lunghe rateazioni. Negozio Virelli, via Timeus 12, tel. 4978.

MACCHINE cucine Nechli Superovna automatica eseguisce 200.000 disegni. Nechli Esperia a mobilieto con ricami moderni lire 62.000; altre. Singole occasioni. Scuola ricamo graila. Tullio - Trieste, Battisti 12; Montefalcone, Corso 28; Cervignano, via Roma 43.

OLIVETTI macchina per scrivere di successo mondiale tipo «Lettera 23» 2000 mensili; tipo «Studio 44» 3000 mensili, presso Negozio Olivetti, via Manzoni 16, tel. 23477.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più accurati. Zilotto: prezzi più bassi. Visitateci senza impegno. Felliccia Zilotto, via Milano 16, telefono 29374.

ZILLOTTO: le pellicce migliori. Zilotto: modelli più